

Yesid Ernesto Asaff Mendoza

Endereço para acessar este CV: http://lattes.cnpq.br/9646814622951287
ID Lattes: **9646814622951287**
Última atualização do currículo em 24/06/2025

Yesid Asaff é Professor Associado no Departamento de Engenharia Mecânica (EMC) da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), em Florianópolis, Brasil, Possui graduação em Engenharia Mecanica - Universidad Francisco de Paula Santander - Colômbia (2002), mestrado em Engenharia Mecânica pela Universidade Federal de Santa Catarina (2006) e doutorado em Engenharia Mecânica pela Universidade Federal de Santa Catarina (2013). Realizou estagio sanduíche durante o doutorado no Institute for Fluid Power Drives and Systems IFAS da RWTH University na Alemanha (2013). Atuou como professor da UFSC no Centro Tecnológico de Joinville por 10 anos, sendo como Coordenador do Curso de Engenharia Ferroviária e Metroviária por 5 anos. É professor convidado no programa de pós-graduação em Engenharia de Energias da Universidad Nacional de Misiones - Argentina. Tem experiência na área de Engenharia Mecânica, com ênfase em Análise e Projeto de Sistemas Mecânicos, Engenharia Ferroviária, Sistemas hidráulicos e Pneumáticos, Segurança e Investigação de Acidentes em Sistemas de Transporte. **(Texto informado pelo autor)**

Identificação

Nome

Yesid Ernesto Asaff Mendoza

Nome em citações bibliográficas

ASAFF, YESID;ASAFF, Y. E.;YESID ASAFF;MENDOZA, YESID ERNESTO ASAFF;ASAFF, YESID ERNESTO

Lattes iD

http://lattes.cnpq.br/9646814622951287

Orcid iD

? https://orcid.org/0009-0002-4508-2866

País de Nacionalidade

Brasil

Endereço

Endereço Profissional

Universidade Federal de Santa Catarina, Departamento de Engenharia Mecânica.
UFSC - Universidade Federal de Santa Catarina
Trindade
88040900 - Florianópolis, SC - Brasil
Telefone: (48) 37219721

URL da Homepage: https://emc.ufsc.br/portal/

Formação acadêmica/titulação

2009 - 2013

Doutorado em Engenharia Mecânica.
Universidade Federal de Santa Catarina, UFSC, Brasil.
com **período sanduíche** em Institut für fluidtechnische Antriebe und Steuerungen RWTHAachen University (Orientador: Prof. Dr. Humbertus Murrenhoff).
Título: Sistematização do projeto de sistemas hidráulicos para o emprego de fluidos biodegradáveis, Ano de obtenção: 2013.
Orientador: Prof. Victor Juliano De Negri, Dr. Eng.
Coorientador: Prof. Hubertus Murrenhoff, Dr. - Ing.
Bolsista do(a): Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico, CNPq, Brasil.
Palavras-chave: Sistemas hidráulicos; Fluidos biodegradáveis; Metodologia de projeto.
Grande área: Engenharias
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Hidraúlica e Pneumática / Especialidade: Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos Para Controle e Automação..
Setores de atividade: Pesquisa e desenvolvimento científico.

2004 - 2006

Mestrado em Engenharia Mecânica.
Universidade Federal de Santa Catarina, UFSC, Brasil.
Título: Desenvolvimento de um sistema servopneumático para regulação de velocidade de turbinas em pequenhas centrais hidrelétricas, Ano de Obtenção: 2006.
Orientador: Victor Juliano de Negri.
Bolsista do(a): Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico, CNPq, Brasil.
Palavras-chave: Controle; Energia elétrica; Servopneumática.
Grande área: Engenharias
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Controle de processos industriais / Especialidade: Automação Pneumatica.
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia Elétrica / Subárea: Eletrônica Industrial, Sistemas e Controles Eletrônicos / Especialidade: Controle de Processos Eletrônicos, Retroalimentação.
Setores de atividade: Produção e Distribuição de Energia Elétrica; Fabricação de Máquinas, Aparelhos e Equipamentos de Sistemas Eletrônicos Dedicados À Automação Industrial e Controle do Processo Produtivo.

1996 - 2002

Graduação em Engenharia Mecanica.
Universidad Francisco de Paula Santander, U.F.P.S., Colômbia.
Título: Implantação de um programa de

mantenimento preventivo.
Orientador: Camilo Florez.

Formação Complementar

2022 - 2022

Curso de Introdução ao SIPAER. (Carga horária: 40h).
Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, CENIPA, Brasil.

2022 - 2022

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. (Carga horária: 40h).
Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, CENIPA, Brasil.

2013 - 2013

Sistemas de regulação para geração de energia elet. (Carga horária: 3h).
Reivax Automação e Controle, REIVAX, Brasil.

2011 - 2011

Doutorado Sanduíche. (Carga horária: 960h).
Institut für fluidtechnische Antriebe und Steuerungen RWTHAachen University, IFAS - RWTH, Alemanha.

2006 - 2006

Formulación de proyectos. (Carga horária: 40h).
Servicio Nacional de Apredizagem, SENA, Colômbia.

2005 - 2005

Automação em processos industriais. (Carga horária: 40h).
Weg - Acionamentos Ltda, WEG, Brasil.

2004 - 2004

Modelagem SolidEdge 3D. (Carga horária: 20h).
Crear 3D, CREAR 3D, Colômbia.

2002 - 2002

Tratamiento térmico de los aceros. (Carga horária: 100h).
Servicio Nacional de Apredizagem, SENA, Colômbia.

2002 - 2002

Regulación automática. (Carga horária: 85h).
Servicio Nacional de Apredizagem, SENA, Colômbia.

2002 - 2002

Manutenção de sistemas de transmissão de velocidad. (Carga horária: 90h).
Servicio Nacional de Apredizagem, SENA, Colômbia.

2001 - 2001

Mantenimiento y designación de rodamientos. (Carga horária: 48h).
Servicio Nacional de Apredizagem, SENA, Colômbia.

Atuação Profissional

Universidade Federal de Santa Catarina, UFSC, Brasil.

Vínculo institucional

2014 - Atual

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento Funcional: Professor Associado, Regime: Dedicação exclusiva.

Vínculo institucional

2009 - 2013

Vínculo: Doutorando, Enquadramento Funcional: Doutorando, Carga horária: 40

Atividades

08/2024 - Atual

Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
Projeto de desenvolvimento de produtos
Estática e Mecânica do Sólidos I
Perícia e Investigação de Acidentes na Engenharia

06/2014 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, UFSC - Campus Joinville.

Linhas de pesquisa
Engenharia Ferroviária

06/2009 - Atual

Pesquisa e desenvolvimento, Universidade Federal de Santa Catarina, Laboratorio de Sistemas Hidráulicos e Pneumaticos LASHIP.

Linhas de pesquisa
Fluídos biodegradáveis
Sistemas hidráulicos de centrais hidrelétricas

03/2016 - 12/2024

Ensino, Engenharia Ferroviária e Metroviária, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
Introdução à Engenharia Ferroviária e Metroviária
Investigação de Acidentes Ferroviários

02/2016 - 12/2024

Ensino, Engenharia Ferroviária e Metroviária, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
Introdução à Engenharia Ferroviária e Metroviária
Investigação e Prevenção de Acidentes Ferroviários e Metroviários
Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos

08/2021 - 08/2024

Conselhos, Comissões e Consultoria, Conselho Universitário.

Cargo ou função
Membro do Conselho Universitário da UFSC.

11/2020 - 08/2024

Direção e administração, Universidade Federal de Santa Catarina.

Cargo ou função
Coordenador do Curso de Engenharia Ferroviária e Metroviária.

05/2014 - 06/2024

Ensino, Interdisciplinar em Mobilidade, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos

07/2014 - 08/2023

Conselhos, Comissões e Consultoria, UFSC - Campus Joinville, Centro Tecnológico de Joinville.

Cargo ou função
Integrante do Colegiado do Curso de Engenharia Ferroviária e Metroviária.

10/2022 - 07/2023

Ensino, Programa de Pós Graduação em Engenharia e Ciências Mecânicas, Nível: Pós-Graduação

Disciplinas ministradas
Metodologia de Projeto de Produtos

11/2020 - 11/2022

Conselhos, Comissões e Consultoria, Câmara de Graduação.

Cargo ou função
Membro da Câmara de Graduação da UFSC.

11/2014 - 11/2018

Direção e administração, UFSC - Campus Joinville, Centro Tecnológico de Joinville.

Cargo ou função
Coordenador do Curso de Engenharia de Ferroviária e Metroviária.

07/2014 - 12/2016

Extensão universitária , UFSC - Campus Joinville, Centro Tecnológico de Joinville.

Atividade de extensão realizada
Coordenação da Equipe de Projeto de Locomotivas para Competição FEMETRO.

07/2004 - 12/2015

Ensino, Engenharia Ferroviária e Metroviária, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
Engenharia Ferroviária e Metroviária: Fundamentos e Legislação
Manutenção Ferroviária e Metroviária I
Veiculos de Tração I

06/2014 - 12/2014

Ensino, Engenharia Ferroviária e Metroviária, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas
Fisica I

RWTHA Aachen University, RWTHA, Alemanha.

Vínculo institucional

2012 - 2012

Vínculo: Pesquisador Visitante, Enquadramento Funcional: DAAD Research Fellowship Programme, Carga horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Outras informações

Pesquisador no Institute for Fluid Power Drives and Systems

Universidad Nacional de Misiones - Argentina, UNAM, Argentina.

Vínculo institucional

2018 - Atual

Vínculo: Professor Visitante, Enquadramento Funcional: Professor Convidado, Carga horária: 1

Outras informações

Professor convidado do programa de Mestrado en "Ingeniería de la Energía" na Universidade Nacional de Misiones - Argentina

Atividades

06/2018 - Atual

Ensino, Maestría en Ingeniería de la Energía, Nível: Pós-Graduação

Disciplinas ministradas
Processo de desarrollo de productos

Laboratorio de Sistemas hidraúlicos e Pneumáticos, LASHIP, Brasil.

Vínculo institucional

2007 - 2009

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Engenheiro Mecânico, Carga horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Outras informações

Pesquisador de Desenvolvimento Tecnológico e Industrial ? CNPq.

Vínculo institucional

2006 - 2007

Vínculo: Colaborador, Enquadramento Funcional: Engenheiro pesquisador, Carga horária: 40

Outras informações

Extensão - RWR Equipamentos hospitalares

Atividades

12/2006 - 12/2009

Pesquisa e desenvolvimento, Laboratorio de Sistemas Hidraúlicos e Pneumáticos.

Linhas de pesquisa
Projeto de Sistemas Mecatrónicos

09/2006 - 02/2007

Extensão universitária , Laboratorio de Sistemas Hidraúlicos e Pneumáticos.

Atividade de extensão realizada
Projeto de sistemas pneumáticos.

Reivax Automação e Controle, REIVAX, Brasil.

Vínculo institucional

2013 - 2014

Vínculo: Bolsista, Enquadramento Funcional: Bolsista de Fixação de Recursos Humanos, Carga horária: 44, Regime: Dedicação exclusiva.

Atividades

06/2013 - 04/2014

Pesquisa e desenvolvimento, Reivax Automação e Controle SA.

Linhas de pesquisa
Análise de falhas de válvulas hidráulicas proporcionais

Marketing Directo GL S.A. - EEPPMM, MD - EEPPMM, Colômbia.

Vínculo institucional

2002 - 2003

Vínculo: Engenheiro, Enquadramento Funcional: Engenheiro manutenção, Carga horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Outras informações

Manutenção de redes de telecomunicações

Atividades

09/2002 - 04/2003

Serviços técnicos especializados , Marketing Directo GL S.A. - EEPPMM.

Serviço realizado
Manutenção de redes de telecomunicações.

Insituto Segudo Social, ISS, Colômbia.

Vínculo institucional

2001 - 2002

Vínculo: Engenheiro Estagario, Enquadramento Funcional: Desenvolvimento de programa de manutenção pre, Carga horária: 30, Regime: Dedicação exclusiva.

Atividades

10/2001 - 06/2002

Estágios , Ministerio da Sauded, ISS - Cucuta.

Estágio realizado
Desenvolvimento de um programa de manuntenção preventiva para equipamento industrial.

Centro de servicios multimarcas, DEC, Colômbia.

Vínculo institucional

2003 - 2004

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Engenheiro de manutenção, Carga horária: 40, Regime: Dedicação exclusiva.

Atividades

10/2003 - 02/2004

Serviços técnicos especializados , Centro de servicios multimarcas.

Serviço realizado
Elaborar planos de manutenção corretiva e preventiva; Supervisão de equipe operacional; Coordenar equipes de montagem e manutenção industrial.

Linhas de pesquisa

1.

Projeto de Sistemas Mecatrónicos

Objetivo: Automação Industrial e Desenvolvimento de Sistemas Mecatrônicos..
Grande área: Engenharias
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Hidraúlica e Pneumática / Especialidade: Automação Industrial e Desenvolvimento de Sistemas Mecatrônicos..
Palavras-chave: Controle; Servopneumática; Hidraúlica.

2.

Fluídos biodegradáveis

Objetivo: Caracterização de fluidos hidráulicos biodegradáveis - Biodegradabilidade e ecotoxicidade de fluidos - Testes de oxidação e hidrólises.
Grande área: Engenharias
Palavras-chave: Fluidos biodegradáveis; Oxidação; Biodegradabilidade; Contaminação de fluídos hidráulicos.

3.

Sistemas hidráulicos de centrais hidrelétricas

Objetivo: Sistemas de atuação (controle) de reguladores de velocidade (RV) turbinas de centrais hidroelétricas - Soluções ambientais para sistemas de atuação de RV de turbinas de centrais hidroelétricas - Fluidos hidráulicos biodegradáveis.
Grande área: Engenharias
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Hidraúlica e Pneumática / Especialidade: Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos Para Controle e Automação..
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Fluidos Biodegradáveis.
Palavras-chave: Centrais hidroelétricas; Sistemas hidráulicos; Sistemas pneumáticos; Reguladores de velocidade.

4.

Engenharia Ferroviária

Objetivo: Projeto de sistemas ferroviários e metroviários Investigação e prevenção de acidentes ferroviários e metroviários Manutenção de sistemas ferroviários Acústica Ferroviária.
Grande área: Engenharias
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Engenharia Ferroviária e Metroviária.
Palavras-chave: Sistemas ferroviários e metroviários.

5.

Análise de falhas de válvulas hidráulicas proporcionais

Objetivo: Análise e diagnóstico de falhas de válvulas hidráulicas proporcionais.
Grande área: Engenharias
Palavras-chave: Sistemas hidráulicos; Hidráulica proporcional; Diagnóstico de falhas.

Projetos de pesquisa

2023 - Atual

Análise e desenvolvimento de solução para controle de ruído e vibração em trilhos

Descrição: O transporte ferroviário é visto como um meio de transporte ecologicamente correto, limpo e eficiente. No entanto, os problemas de ruído e vibração decorrentes da operação ferroviária tornam-se preocupação de empresas e governos. Neste contexto pode ser observado que o ruído gerado pela ferrovia EFVM é uma condição atual e as autoridades ambientais já solicitaram da VALE o monitoramento e a redução dessa poluição quando possível. A fonte predominante de ruído da ferrovia está associada à rolagem da roda sobre o trilho. A rugosidade da roda e do trilho são as fontes

de excitação, fazendo com que a roda e o trilho vibrem. Quando a vibração se propaga na roda e no trilho, a estrutura irradia ruído. A radiação ferroviária é uma das fontes significativas de ruído de rolagem. Nesse cenário, o objetivo do projeto de P&D é desenvolver uma solução para mitigação do ruído ferroviário.
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (3) / Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Integrante / Fiorentin, Thiago Antonio - Coordenador / Wagner Pachekowski - Integrante.

2022 - Atual

CCT - Projeto dimensional - resistência aos choques e impactos atuais

Descrição: O objetivo deste projeto é realizar a análise estrutural do Conjunto Choque e Tração de vagões gôndolas usados tanto na EFC quanto na EFVM da VALE (incluindo Engate F Rotativo, Haste de Ligação Fixo - Rotativo e Braçadeira Rotativa.); quando esses são sujeitos a dinâmica longitudinal resultante das atuais condições de carga empregadas nas ferrovias. Será utilizada a técnica de Elementos Finitos para determinar a distribuição de tensões ao longo do CCT, identificando pontos de concentração de tensão, bem como potenciais mudanças geométricas capazes de aliviar tais tensões..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (3) / Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Coordenador / Fiorentin, Thiago Antonio - Integrante / Thiago Pontin - Integrante.

2022 - Atual

SISTEMA DE AMORTECIMENTO COM MASSA SINTONIZADA PARA GUIDÃO DE MOTOCICLETAS

Descrição: Em função do custo do combustível, qualidade do transporte público e facilidade de crédito, nos últimos anos o número de motocicletas no Brasil aumentou significativamente. Porém, junto com maiores vendas houve um crescimento na quantidade de acidentes e fatalidade com motociclistas. Entre as principais causas dos acidentes com motos está o comportamento e as atitudes do ser humano. Frenagens bruscas, assim como colisão da roda dianteira contra obstáculos projetam o motociclistas sobre o guidão ocasionando quedas, este fenômeno é conhecido como pitch-over. Aspectos relacionados ao perfil e estado de conservação da via também são apontados como causas de acidentes com motocicletas. Com o objetivo de reduzir o efeito das irregularidades da via são instalados conjuntos de suspensão junto aos pneus dianteiros e traseiros. Para controlar a

projeção do motociclista contra o guidão é possível a instalação de um sistema de amortecimento com massa sintonizada na motocicleta para reduzir o afundamento da frente da motocicleta, melhorando o controle e consequentemente a segurança das motocicletas. Este tipo de solução já foi aplicado em veículos de Fórmula 1 e motos da MotoGP porém considerando uma massa rígida e contínua. O objetivo principal deste projeto de pesquisa é desenvolver sistemas de amortecimento de massa sintonizada com partículas no seu interior. Para isso, ele foi divido em etapas: avaliar situações de perda de controle em motocicletas, modelar e simular sistemas de amortecimento de massa sintonizada com partículas no seu interior, fabricar e testar os modelos com os melhores resultados numéricos, aplicar e testar em motocicletas os principais sistemas fabricados.
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (2) / Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Integrante / Fiorentin, Thiago Antonio - Coordenador / Andrea Piga - Integrante.

2021 - Atual

Implementação de modelo de otimização e inteligência artificial para o projeto integrado de sistemas offshore

Descrição: Dentre os maiores custos associados ao projeto de sistemas oceânicos, destaca-se a obtenção de uma solução inicial de projeto, bem como a otimização dos parâmetros envolvidos; visando a melhoria de desempenho do sistema. Para mitigar essa problemática, apresenta-se nessa proposta o desenvolvimento de modelos de otimização aplicados ao projeto de sistemas offshore. Dentro do contexto geral, inclui-se 4 frentes principais: desenvolvimento de modelos para a otimização de linhas em lazywave de risers rígidos, desenvolvimento de modelos para a otimização de sistemas flutuantes, desenvolvimento de modelos de otimização para o projeto de sistemas de ancoragem em configuração spread mooring e o desenvolvimento integrado de sistemas de produção de petróleo. O sistema a ser desenvolvido usará como base o ambiente Synapse, de autoria do coordenador deste projeto, que vem sendo desenvolvido a muitos anos e destina-se ao projeto de sistemas complexos de engenharia. O sistema Synapse permite um elevado grau de customização e contém, além de uma interface gráfica, diversos algoritmos associados a otimização multidisciplinar e inteligência artificial. Assim, propõem-se a customização do sistema Synapse implementando diversas funcionalidades desenvolvidas especialmente para o projeto integrado, otimizado e automatizado de sistemas de produção offshore, tal como descrito nas etapas e atividades propostas. Como procedimento de verificação, diversos casos conhecidos serão analisados, e as respostas obtidas serão confrontadas com as respostas disponíveis. Por fim, novos casos serão desenvolvidos mostrando todo o

potencial da ferramenta implementada..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (6) / Mestrado acadêmico: (5) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Integrante / Thiago Pontin - Coordenador.

2017 - Atual

Pesquisa de Identificação e Aplicação de Estratégias para Controle de Ruídos Ferroviários - Vale

Projeto certificado pela empresa Companhia Vale do Rio Doce em 10/07/2017.

Descrição: Os problemas relacionados ao ruído urbano e a acústica de um modo geral têm se agravado ao longo dos últimos anos, especialmente nos centros urbanos, onde são mais frequentes e intensos. Esse tipo de ruído tem sido considerado um fator determinante no desconforto e insalubridade nessas áreas. Grande parte desses sons indesejáveis é ocasionada pelos transportes, alvos de preocupação, pois são grandes fontes geradoras de poluição ambiental. O modal ferroviário caracteriza-se como um meio de transporte regular e seguro. Possui capacidade de transportar grandes volumes, com elevada eficiência energética, principalmente em caso de deslocamento a média e grande distância. No entanto, a principal crítica do público em relação a esse tipo de transporte é o nível excessivo de ruído. O ruído de tráfego ferroviário resulta da contribuição de diferentes fontes sonoras, em que os mecanismos de transmissão por via área e por via estrutural são responsáveis pela radiação e propagação dos estímulos sonoros. A avaliação do ruído em um determinado ambiente é feita com base em medições experimentais. Elas devem ser realizadas de acordo com o procedimento definido pela legislação ou baseado em normas específicas. No caso do ruído gerado pela operação ferroviária há normas específicas indicando o procedimento que deve ser seguido durante as medições. Sabendo da problemática em questão, o objetivo inicial de esta pesquisa é quantificar o problema ambiental ocasionado pelo ruído ferroviário na malha ferroviária da VALE, o qual será feito por meio da elaboração de mapas de ruído acústicos nos ramais ferroviários. Por meio de estes mapas de ruído será desenvolvido om modelo previsional que tem em conta os principais mecanismos de emissão e propagação de ruído ferroviário, e que tem como base de dados os comboios em circulação nas linhas férreas operadas pela VALE em regiões urbanas. Após os resultados obtidos das medições e mapeamentos acústicos em função do tráfego de trens nos trechos urbanos estudados, será feito uma análise do impacto ambiental que resulta em níveis de poluição sonora inadequados às pessoas que vivem ou trabalham próximas às vias férreas. Estes resultados podem demonstrar que são necessárias medidas de controle para

diminuição dos níveis sonoros. Para mitigar os efeitos do ruído ferroviário, algumas propostas de soluções e procedimentos serão apresentadas, baseando-se na regulamentação nacional. Estes procedimentos ou soluções serão concebidos por meio de um processo de transferência tecnológica com especialistas do setor ferroviário no Reino Unido, em conjunto com especialistas do setor ferroviário no Brasil, tendo como base o projeto SUSTRAIL desenvolvido no Reino Unido. Neste processo de transferência tecnológica, a equipe interna do projeto (VALE) participará por meio da realização de workshops no Brasil, o qual terá atividades de treinamento técnico. A partir das soluções propostas para a mitigação do ruído ferroviário em áreas urbanas, será realizado um estudo de caso, aplicando estas soluções em um trecho da via férrea Vitoria-Minas com o intuito de verificar a eficiências de aplicação de estes recursos ou procedimentos para o controle ou diminuição a poluição sonora..
Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (6) / Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Coordenador / Thiago Fiorentin - Integrante.
Financiador(es): VALE - Cooperação.

2016 - 2016

A Systematic Method for designing Rail Services for Regional Rail Networks, incorporating Transfer and Application of New Technologies for both Passengers and Freight

Descrição: This rail-orientated research project will develop and implement a systematic method for designing new rail services for rail networks in Brazil through collaborative techniques including research mobility?s for knowledge exchange, technology transfer and joint ventures between NewRail, Newcastle University and Mobility Engineering Department, Railway and Metro Engineering Unit, UFSC. In addition this project is designed with the objectives to: ? To initiate and establish a long lasting partnership in railway research between Newcastle University and UFSC; ? To discuss recent developments in HS, conventional, metro and light rail systems around the world and build knowledge and strategies for transferring and implementing this knowledge at a regional level (both North East England and Santa Caterina, Brazil); ? To analyse the importance of innovation in rail and research the potential for implementation of innovation in rail by studying the social benefits of new rail-based technologies such as HSR, TruckTrains, TopHat, urban freight by rail and multi modal services; ? To understand the foundation and the principles for steady sustainable development, incorporate new strategies for improving mobility and transport in urban and suburban areas, build simulation and analytical modelling methodologies to evaluate the impacts from new rail-based technologies on regional development, economic growth, seamless mobility, feel safe and feel secure, reduction of incidents,

accidents, etc; ? To design new regional rail service networks for the purposes of the State of Santa Catarina, South Brazil; ? To engage with rail unions, forums and association such as ABIFER and UIC and involve them the project as a potential user group and secure public engagement through their dissemination channels; ? To discuss the possibility and necessity for setting up a rail operations laboratory in UFSC where the collaborative research work will continue after the successful completion of this project. The results of this collaboration will aim for joint publications be produced and published in rail magazines, e.g. Revista Ferroviaria, Rail Professional, Rail Technology Magazine and peer reviewed journals, e.g. Simulation Modelling Practice and Theory, Urban Rail Transit, Transportation Research, Elsevier, etc. Participation in specialised conferences will also be targeted and secured. At the end a new teaching material for rail-related university and college programmes will be discussed internally. This material shall be of a multi-disciplinary nature and academics from both universities shall be delivering it..
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (6) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Coordenador / Cassiano Augusto Isler - Integrante / Marin Varbanov Marinov - Integrante.
Financiador(es): Fundação de Amparo à Pesquisa e Inovação do Estado de Santa Catarina - Auxílio financeiro.

2014 - 2016

Desenvolvimento de um Modelo de Referência par ao Projeto de Produtos Mecatrônicos para o setor ferroviário

Descrição: O projeto de produtos mecatrônicos tem sido, nas últimas 3 décadas, uma atividade de grande relevância para a indústria em todo o mundo, principalmente para aquelas voltadas ao desenvolvimento de tecnologia de ponta. Entretanto, conforme observado em uma pesquisa preliminar, ainda se observa uma carência de estudos sobre o processo metodológico par ao desenvolvimento desta categoria de produtos, sendo um tema ainda muito restrito na literatura acadêmica. Em se considerando o uso de técnicas de projeto de produtos modulares, esta carência se torna ainda mais evidente, tendo sido observado apenas um estudo voltado à união de ambos os temas. Neste projeto de pesquisa é proposta a criação de um modelo de referência para o desenvolvimento de produtos mecatrônicos modulares, consolidando em uma única proposta as melhores praticas de projeto mecatrônico e de projeto modular. Em termos metodológicos, a pesquisa possuirá uma fase inicial exploratória, essencialmente bibliográfica, objetivando a construção de um arcabouço de métodos e ferramentas hoje utilizados pela área de mecatrônica; seguido da elaboração da proposta e aplicação do modelo de referência proposto visando sua validação, sendo utilizado para tanto elementos de pesquisa-ação..

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Graduação: (2) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Integrante / Régis Kovacs Scalice - Coordenador / Gian Ricardo Berkenbrock - Integrante.

2007 - 2007

Desenvolvimento de Regulador de Velocidade Pneutrônico para Pequenas Centrais Hidrelétricas

Projeto certificado pela empresa Reivax Automação e Controle em 10/07/2019.

Descrição: Este projeto tem como objetivo principal o desenvolvimento de um regulador de velocidade para pequenas centrais hidrelétricas empregando sistema de controle de posição eletropneumático baseado em DSP. É contemplada a investigação teórico-experimental para a escolha e adequação de técnicas avançadas de controle para o campo de aplicação específico, aliada ao dimensionamento estático e dinâmico dos componentes pneumáticos. O projeto prevê também a implementação do controlador em DSP (processador digital de sinais) industrial, originando um protótipo final de regulador de velocidade. Desta forma, além de desenvolver completamente uma solução tecnológica inovadora para o setor de geração de energia elétrica, o presente projeto oportuniza o estudo continuado em técnicas avançadas de controle e na modelagem de componentes pneumáticos..
Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.
Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Integrante / De Negri, Victor.Juliano - Coordenador.
Financiador(es): Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico - Auxílio financeiro / Reivax Automação e Controle - Auxílio financeiro.
Número de produções C, T & A: 2

Projetos de extensão

2014 - 2018

Observatório Tecnológico Metroferroviário

Descrição: Como atividade de extensão é proposta a criação de um Observatório Tecnológico Metroferroviário, à semelhança do Observatorio del Ferrocarril na Espanha (www.observatorioferrocarril.es), porém focado nas necessidades e interesses do público brasileiro. Segundo dados da própria Confederação Nacional do Transporte (CNT, 2013) é necessário uma série de investimentos para solucionar os gargalos do transporte ferroviário no país. Segundo a CNT, Estão previstos, pelo PPA (Plano

Plurianual), investimentos na ordem de R$ 39,6 bilhões para infraestrutura ferroviária entre 2013 e 2015, sendo que no PIL (Programa de Investimentos em Logística), estão previstas a expansão e construção de 12 trechos ferroviários pela iniciativa privada. Este cenário pode ser visto de forma positiva para as empresas do setor, que necessitarão investir em inovação para serem competitivas frente à modernização de nossa rede metroferroviária, bem como oportunidade de negócio para profissionais mais empreendedores. Neste contexto, o Observatório Tecnológico Metroferroviário teria por objetivo se tornar um vetor para a inovação e tranferência tecnológica para a indústria metroferroviária brasileira, identificando novidades relacionadas com a engenharia ferroviária, incluindo novas tecnologias, conhecimentos científicos aplicados à engenharia ferroviária, eventos relacionados ao setor e eventuais notícias de impacto tecnológico. O observatório será gerido e operacionalizado por uma equipe de professores e um grupo de até quatro alunos voluntários. As informações obtidas serão então analisadas e disponibilizadas na Internet via Facebook e uma página própria desenvolvida para este projeto..
Situação: Concluído; Natureza: Extensão.
Alunos envolvidos: Graduação: (4) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Integrante / Régis Kovacs Scalice - Coordenador / Gierri Waltrich - Integrante.

2014 - 2016

FEMETRO

Descrição: O Projeto FEMETRO é um projeto de extensão estudantil que visa o desafio da apli-cação pratica dos conhecimentos adquiridos em sala de aula, assim como a preparação dos alunos envolvidos para o competitivo mercado de trabalho. Por meio da construção de um protótipo de trem de carga e/ou passageiro (locomoti-va + vagão/carro), os alunos do curso de Engenharia Ferroviária e Metroviária da Universi-dade Federal de Santa Catarina, Campus Joinville são estimulados e introduzidos aos co-nhecimentos sobre projeto, construção, montagem, manutenção de máquinas, trabalho em equipe, liderança, administração e marketing. Paralelamente, o projeto FEMETRO almeja a criação de uma competição universitá-ria inédita no Brasil e de abrangência nacional com apoio da SAE Brasil. Nesta proposta de competição, os universitários são estimulados a desenvolverem e construírem um modelo funcional, em escala reduzida, de um trem de carga e/ou passageiros, com o objetivo fo-mentar a geração de inovações na área de Engenharia Ferroviária e Metroviária e afins. O projeto será coordenado por um professor e desenvolvido por um grupo de alunos voluntários de diferentes fases das diferentes engenharias do Centro de Engenharia da Mo-bilidade UFSC ? Campus Joinville. As informações sobre noticias e andamentos do projeto serão disponibilizadas em internet por meio da página web http://www.femetro.ufsc.br..
Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Alunos envolvidos: Graduação: (9) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Coordenador.

Projetos de desenvolvimento

2006 - 2008

System for the Pneumatic Circuits Sizing

Descrição: ituação atual: Projeto iniciado em janeiro de 2006 e término em novembro de 2006 Objetivos: O objetivo deste projeto é o desenvolvimento de um equipamento didático destinado ao aprendizado do dimensionamento de sistemas pneumáticos. Este equipamento permitirá o estudo de comportamentos estático e dinâmico, sendo que o projeto do mesmo irá integrar estudantes de graduação e de pós-graduação. O principal foco é a aplicação de conceitos e técnicas ensinados nos cursos de graduação relacionados ao projeto de circuitos pneumáticos, caracterizando um projeto 'mão-na-massa'..
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.
Alunos envolvidos: Graduação: (2) / Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Coordenador / De Negri, Victor.Juliano - Integrante / henri belan - Integrante / thiago boaventura - Integrante.
Financiador(es): National Fluid Power Association - Auxílio financeiro / Camozzi - Cooperação.

Outros Projetos

2009 - 2013

SISTEMATIZAÇÃO DO PROJETO DE CIRCUITOS HIDRÁULICOS PARA O EMPREGO DE FLUIDOS BIODEGRADÁVEIS

Descrição: O Objetivo desta pesquisa é a estruturação e/ou sistematização de procedimentos para dimensionamento, especificação e análise de circuitos hidráulicos incluindo sistemas de atuação de controle em malha fechada, com o fim de adequar e otimizar o desempenho e vida útil dos componentes dos sistemas hidráulicos com a utilização de fluidos biodegra-dáveis. Também será feito um estudo para minimizar as condições adversas dos óleos com base vegetal nos componentes comerciais de circuitos hidráulicos. Como estudo de caso do trabalho de doutorado será apresentado e avaliado o desempenho dos sistemas hidráulicos empregando fluidos rapidamente biodegradáveis e não-tóxicos (base vegetal) como meios de transmissão de potência nos circuitos hidráulicos de controle de posição utilizados nos reguladores de velocidade de turbinas para geração de energia elétrica..

Situação: Concluído; Natureza: Outra.

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Coordenador.

2006 - 2007

Desenvolvimento de ciclador pneumático

Projeto certificado pela empresa RWR INDUSTRIA E COMERCIO DE EQUIPAMENTOS PARA ELETROMEDICINA LTDA - ME em 10/07/2019.

Descrição: Esta é uma atividade como consultor voluntario para o desenvolvimento de componente pneumático empregado em respirador pneumático, em substituição a componente já existente para o sequenciamento e temporização das operações do respirador..
Situação: Concluído; Natureza: Outra.
Alunos envolvidos: Mestrado acadêmico: (1) .

Integrantes: Yesid Ernesto Asaff Mendoza - Integrante / De Negri, Victor.Juliano - Coordenador.

Número de produções C, T & A: 1

Revisor de periódico

2021 - Atual

Periódico: International Journal of Environmental Research and Public Health

2021 - Atual

Periódico: Journal of the Brazilian Society of Mechanical Sciences and Engineering

2013 - Atual

Periódico: Journal of Mechanics Engineering and Automation - JMEA

2012 - Atual

Periódico: Revista Técnica de la Facultad de Ingeniería. Universidad del Zulia

Áreas de atuação

1.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Hidraúlica e Pneumática/Especialidade: Análise e Projeto de Componentes e Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos..

2.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Engenharia Ferroviária e Metroviária.

3.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Automação Industrial e Desenvolvimento de Sistemas Mecatrônicos..

4.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Processos e Equipamentos para Automação Monitoração e Testes..

5.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos Para Controle e Automação..

Idiomas

Espanhol

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.

Inglês

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.

Português

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.

Alemão

Compreende Pouco, Fala Pouco, Lê Razoavelmente, Escreve Pouco.

Prêmios e títulos

2007

Artigo classificado em 1 LUGAR - Grupo GGH - Desenvolvimento de um regulador de velocidade para turbinas de PCHs empregando um servoposicionador pneumático. XIX SNPTEE, Cigre., CIGRE - Brasil.

Produções

Produção bibliográfica

Artigos completos publicados em periódicos

Ordenar por

Ordem Cronológica

1.

FIORENTIN, FELIPE KLEIN ; PIEHOWIAK, CRISTIAN ; SALVI, ANELIZE ZOMKOWSKI ; **ASAFF, YESID ERNESTO** ; CARBONI, ANDREA PIGA ; PINHO DE JESUS, ABILIO MANUEL ; Fiorentin, Thiago Antonio . Reducing Railway Track Vibrations by Applying Particle-Damping Systems. Applied Sciences-Basel JCR, v. 15, p. 5014, 2025. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 2

2.

ISLER, CASSIANO A. ; **ASAFF, YESID** ; MARINOV, MARIN . Designing a Geo-Strategic Railway Freight Network in Brazil Using GIS. Sustainability JCR, v. 13, p. 85, 2021. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 6 | SCOPUS 7

3.

ASAFF, YESID; Conradt, Amanda ; FIORENTIN, T. A. ; BRAZ, L. D. V. ; SILVA, G. G. . Comparison of Brazilian standards used for railway noise assessment. SAE Technical Papers, v. 36, p. 10-18, 2021.

4.

FIORENTIN, T. ; BRAZ, L. D. V. ; **ASAFF, YESID** . Squeal noise analysis in a freight railway. SAE Technical Papers, v. 36, p. 0065-73, 2021.

5.

FIORENTIN, T. A. ; BRAZ, L. D. V. ; **ASAFF, Y. E.** . Squeal noise analysis in a freight railway. SAE Technical Papers, v. 36, p. 0064-72, 2021.

6.

RADUENZ, HENRIQUE ; **MENDOZA, YESID ERNESTO ASAFF** ; FERRONATTO, DESYEL ; SOUZA, FABIO JOSE ; DA CUNHA BASTOS, PEDRO PAULO ; SOARES, JOAO MARCOS CASTRO ; DE NEGRI, VICTOR JULIANO . Online fault detection system for proportional hydraulic valves. JOURNAL OF THE BRAZILIAN SOCIETY OF MECHANICAL SCIENCES AND ENGINEERING (ONLINE) JCR, v. 40, p. 331, 2018. **Citações:** WEB OF SCIENCE ℠ 18 | SCOPUS 19

7.

GRUBISIC, V. V. F. ; ZAGHENI, E. S. S. ; **ASAFF, YESID** . A framework for categorizing risks in High Speed Train (HST) projects: the example of the first HST in Brazil. Transport Problems JCR, v. 10, p. 37-46, 2016. **Citações:** SCOPUS 2

8.

ASAFF, YESID; DE NEGRI, VICTOR JULIANO ; SOARES, JOÃO MARCOS CASTRO . Pneutronic speed governor for small hydropower plants: a new application for pneumatics. Journal of the Brazilian Society of Mechanical Sciences and Engineering (Impresso) JCR, v. 1, p. 1, 2015. **Citações:** WEB OF SCIENCE 3 | SCOPUS 3

9.

ASAFF, YESID; GRUBISIC, VIVIANE ; SCALICE, REGIS ; DIAS, ACIRES . The Resurgence of Education in Railway and Metro Engineering in Brazil. Social Sciences JCR, v. 4, p. 806-819, 2015. **Citações:** SCOPUS 5

10.

ASAFF, YESID; DE NEGRI, VICTOR J. ; THEISSEN, HEINRICH ; MURRENHOFF, HUBERTUS . Analysis of the Influence of Contaminants on the Biodegradability Characteristics and Ageing of Biodegradable Hydraulic Fluids. Strojniski Vestnik JCR, v. 60, p. 417-424, 2014. **Citações:** WEB OF SCIENCE 15 | SCOPUS 17

11.

Bacca, Germán ; De Negri, Victor.Juliano ; **ASAFF, YESID** . Modelo Matemático No-Lineal para un Servosistema Neumático de Posicionamiento. Revista Tecno Lógicas. TECNO LÓGICAS, v. 24, p. 11-37, 2010.

12.

ASAFF, YESID; SOARES, J. M. ; De Negri, Victor.Juliano . Desenvolvimento de um Regulador de Velocidade para Turbinas de PCH's Empregando um Servoposicionador Pneumático.. Eletroevolução (Rio de Janeiro), v. -, p. 10-16, 2008.

Capítulos de livros publicados

1.

FIORENTIN, T. A. ; **ASAFF, Y. E.** ; BRAZ, L. D. V. . Analysis and Characterization of Noise Generated in Heavy-Haul Railways in Brazil. In: Marin Marinov, Janene Piip. (Org.). Sustainable Rail Transport 4. 1ed.Cham: Springer Nature Switzerland AG 2022, 2022, v. , p. 121-142.

2.

Fiorentin, Thiago Antonio ; **MENDOZA, YESID ERNESTO ASAFF** ; Braz, Laura Dacoreggio Volpato ; Conradt, Amanda ; Silva, Giovana Gorniack da ; Rocha, Iara Cosmo da . Comparação das normas utilizadas para avaliação do ruído ferroviário no Brasil. Meio ambiente e seus desafios: Estudos Contemporâneos ¿ Volume 1. 1ed.: Editora Poisson, 2020, v. , p. 71-.

3.

DAWSON, A. ; BRAZ, L. D. V. ; BLAUENSTEINER, B. ; ISLER, C. A. ; DIAS, A. ; **ASAFF, Y. E.** ; MARINOV, M. V. . Evaluation of a Rail-Orientated Researcher Links Workshop. In: Anna Fraszczyk, Marin Marinov. (Org.). Sustainable Rail Transport Proceedings of RailNewcastle 2017. 1ed.: Springer, 2018, v. 1, p. 289-306.

4.

ASAFF, YESID; HENÉ, Mauro Damian ; thiago boaventura ; De Negri, Victor.Juliano . Development of a didactic equipment for pneumatic component sizing. In: Victor Juliano De Negri; Eduardo André Perondi; Mauro André Barbosa Cunha; Oswaldo Horikawa. (Org.). ABCM Symposium Series in Mechatronics. 1ed.Rio de Janeiro: Associação Brasileira de Engenharia e Ciências Mecânicas, ABCM., 2010, v. 4, p. 934-943.

Trabalhos completos publicados em anais de congressos

1.

ASAFF, YESID; ALMEIDA, VITOR PENA DE ; XAVIER, JOÃO CARLOS ; TANCREDI, THIAGO PONTIN . MODELAGEM DE UM CONJUNTO CHOQUE TRAÇÃO REALIZADA POR ESCANEAMENTO 3D. In: VII Simpósio de Engenharia Ferroviária, 2024, Campinas. Anais do VII Simpósio de Engenharia Ferroviária, 2024.

2.

ASAFF, YESID; ENDO, VITOR TAKASHI ; TANCREDI, THIAGO PONTIN ; Fiorentin, Thiago Antonio . MODELO DE CONTATO SIMPLIFICADO PARA ANÁLISE ESTRUTURAL DE UM CONJUNTO DE CHOQUE E TRAÇÃO (CCT) USANDO MEF. In: VII Simpósio de Engenharia Ferroviária, 2024, Campinas. Anais do VII Simpósio de Engenharia Ferroviária, 2024.

3.

Conradt, Amanda ; FIORENTIN, THIAGO ANTÔNIO ; **ASAFF, YESID** ., ANÁLISE DA INFLUÊNCIA DE DEFEITOS EM RODAS FERROVIÁRIAS NO RUÍDO EMITIDO POR TRENS DE TRANSPORTE DE CARGA. In: PROCEEDINGS OF V RAILWAY ENGINEERING SYMPOSIUM, 2022, Campinas- SP. Proceedings of V Railway Engineering Symposium, 2022.

4.

Conradt, Amanda ; **ASAFF, YESID** ; FIORENTIN, T. A. ; Nunes, K. . An Analysis of the Influence of Railway Wheels Flats on Rolling

Noise Emitted by Freight Trains with GDE Wagons. In: The Fifth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance, 2022, Montpellier - France. Fifth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance, 2022.

5.

FIORENTIN, T. ; BRAZ, L. D. V. ; **ASAFF, Y. E.** . MODELOS PARA PREDIÇÃO DE RUÍDO FERROVIÁRIO. In: 25ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA, 2020, São Paulo. 25ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA, 2020.

6.

ASAFF, YESID; FIORENTIN, T. ; BRAZ, L. D. V. . Noise Characterization of a Freight Railroad in Brazil. In: 12th World Congress on Railway Research, 2019, Tokyo - Japão. 12th World Congress on Railway Research, 2019.

7.

FIORENTIN, T. ; **ASAFF, Y. E.** ; BRAZ, L. D. V. ; CONRADT, A. ; GORNIACK, G. ; ROCHA, I. C. . COMPARAÇÃO DAS NORMAS UTILIZADAS PARA AVALIAÇÃO DO RUÍDO FERROVIÁRIO NO BRASIL. In: 16°Congresso Nacional do Meio Ambiente, 2019, Poço de Caldas - MG. 16°Congresso Nacional do Meio Ambiente, 2019. v. 11.

8.

FIORENTIN, T. ; BRAZ, L. D. V. ; **ASAFF, YESID** . ANÁLISE ACÚSTICA DE UMA FERROVIA DE CARGA NO BRASIL. In: 25ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA, 2019, São Paulo - SP. 25ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA.

9.

SCALICE, Régis Kovacs ; BERKENBROCK, G. R. ; **ASAFF, Y. E.** . Use case based methodology for conceptual design of industrial mechatronic products. In: 21st International Conference on Engineering Design 2017 (ICED17), 2017, Vancouver. DS 87-4 Proceedings of the 21st International Conference on Engineering Design (ICED 17Design Methods and Tools, Vancouver, Canada, 21-25.08.2017, 2017. v. 4. p. 347-356.

10.

ASAFF, YESID; GRUBISIC, V. V. F. ; SCALICE, Régis Kovacs ; DIAS, A. . The Resurgence of Education in Railway and Metro Engineering in Brazil. In: RailNewcastle conference 2015, 2015, Newcastle upon Tyne. RailNewcastle conference 2015 ? Full paper, 2015.

11.

GRUBISIC, V. V. F. ; ZAGHENI, E. S. S. ; **ASAFF, Y. E.** ; DIAS, A. . A Framework for Categorizing Risks in High Speed Train (HST)

Projects: The example of the first HST in Brazil.. In: RailNewcastle Conference 2015, 2015, Newcastle upon Tyne. RailNewcastle conference 2015 ? Full paper, 2015.

12.

DESYEL FERRONATTO ; **YESID ASAFF** ; PEDRO PAULO DA CUNHA BASTOS ; FABIO JOSE SOUZA ; HENRIQUE RADUENZ ; VICTOR JULIANO DE NEGRI ; JOÃO MARCOS CASTRO SOARES . PROPORTIONAL HYDRAULIC VALVE CONDITION MONITORING METHOD FOR ON-LINE FAULT DETECTION. In: 23rd ABCM International Congress of Mechanical Engineering, 2015, Rio de Janeiro, 2015.

13.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano ; THEISSEN, H. ; MURRENHOFF, H. . Impact of Ageing Due to Contaminants on Oxidation and Hydrolytic Stability of Biodegradable Hydraulic Fluids. In: International Conference on Fluid Power Transmission and Control ICFP 2013, 2013, Hangzhiu - China. Proceedings of the Eighth International Conference on Fluid Power Transmission and Control ICFP 2013. Hangzhou - China: World Publishing Corporation, 2013. v. 1. p. 567-570.

14.

HENÉ, Mauro Damian ; **ASAFF, YESID** ; Gonçalves, Lidiane ; De Negri, Victor.Juliano . Theoretical and experimental study of the matching between proportional valves and symmetric and asymmetric cylinders. In: 7th International Fluid Power Conference - 7 IFK, 2010, Aachen. Workshop proceedings, 7th International Fluid Power Conference.. Aachen: Apprimus Verlag, 2010. v. v. 2. p. 155-166.

15.

ASAFF, YESID; Locatelli, C. ; Dilda, V. ; De Negri, Victor.Juliano ; De Pieri, E . Resultados teóricos - experimentais do controle de trajetória de um atuador hidráulico: controladores pid, backstepping e estrutura variável. In: XVIII Congresso Brasilero de Automática, 2010, Bonito - MS. XVIII Congresso Brasilero de Automática, 2010. p. 908-915.

16.

LUCAS, G. ; **ASAFF, YESID** ; De Negri, Victor.Juliano . Bancada para ensaios de componentes e sistemas pneumáticos ¨IBYTU¨. In: XVI Congresso Nacional de Estudantes de Engenharia Mecânica, 2009, Florianópolis. XVI Congresso Nacional de Estudantes de Engenharia Mecânica, 2009.

17.

CESCONETTO, A. C. ; **ASAFF, YESID** ; De Negri, Victor.Juliano . Desenvolvimento de um equipamento didático para o dimensionamento de componentes pneumáticos. In: XVI Congresso Nacional de Estudantes de Engenharia Mecânica, 2009, Florianópolis. XVI Congresso Nacional de Estudantes de Engenharia Mecânica, 2009.

18.

ASAFF, YESID; HENÉ, Mauro Damian ; thiago boaventura ; De Negri, Victor.Juliano . Development of a Didatic Equipament for Pneumatic Component Sizing. In: Cobem 2009 - 20th International Congress of Mechanical Engineering, 2009, Gramado. Cobem 2009 - 20th International Congress of Mechanical Engineering, 2009.

19.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano ; SOARES, J. M. . Regulador de Velocidade Pneutrónico para Pequenas Centrais Hidrelétricas.. In: IV Conferência de PCH - Mercado & Meio Ambiente, 2008, São Paulo. IV Conferência de PCH - Mercado & Meio Ambiente, 2008.

20.

ASAFF, YESID; Gonçalves, Lidiane ; De Negri, Victor.Juliano . Applicability of Servo-pneumatic Positioning Systems for High Loads. In: Bath/ASME Symposium on Fluid Power and Motion Control (FPMC 08), 2008, Bath. Symposium on Fluid Power and Motion Control (FPMC 08), 2008. v. 1. p. 219-232.

21.

ASAFF, YESID; SOARES, J. M. ; De Negri, Victor.Juliano . Desenvolvimento de um regulador de velocidade para turbinas de PCHs empregando um servoposicionador pneumático. In: XIX SNPTEE SEMINÁRIO NACIONAL DE PRODUÇÃO E TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, 2007, Rio de Janeiro., 2007, Rio de Janeiro.. XIX SNPTEE SEMINÁRIO NACIONAL DE PRODUÇÃO E TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, 2007.

22.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano . Development of a High Power Pneumatic Servo Positioning System for Speed Governors of Hydraulic Turbines.. In: 9TH INTERNATIONAL CONGRESS OF MECHANICAL ENGINEERING., 2007, Brasília. COBEM 2007, 2007., 2007.

23.

ASAFF, YESID; CARONE, R. R. . Simulação dinâmica de um sistema de controle hidraúlico. In: XII Congresso Nacional de Estudantes de Engenharia Mecânica, 2005, Ilha Solteira - SP. CREEM, 2005., 2005.

Resumos expandidos publicados em anais de congressos

1.

BUZZI ; **ASAFF, Y. E.** . Proposta de um novo índice de acidentes ferroviários conforme as condições de operação. In: I Congresso Nacional de Engenharia Ferroviária, 2020, Joinville. I Congresso Nacional de Engenharia Ferroviária, 2020.

Apresentações de Trabalho

1.

ASAFF, Y. E.; ENDO, V. T. ; PONTIN, T. ; Fiorentin, Thiago Antonio . MODELO DE CONTATO SIMPLIFICADO PARA ANALISE ESTRUTURAL DE UM CONJUNTO DE CHOQUE E TRAÇÃO (CCT) USANDO MEF. 2024. (Apresentação de Trabalho/Simpósio).

2.

ASAFF, Y. E.; PONTIN, T. ; XAVIER, J. C. ; ALMEIDA, V. P. . MODELAGEM DE UM CONJUNTO CHOQUE TRAÇÃO REALIZADA POR ESCANEAMENTO 3D. 2024. (Apresentação de Trabalho/Simpósio).

3.

ASAFF, YESID. Ensino e Pesquisa para um Setor Ferroviário mais Competitivo e Inovador. 2021. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

4.

ASAFF, Y. E.. ?Investigação de Acidentes?. 2020. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

5.

ASAFF, Y. E.; FIORENTIN, T. ; BRAZ, L. D. V. . Noise Characterization of a Freight Railroad in Brazil. 2019. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

6.

ASAFF, Y. E.. Ferrovias: Modal do tamanho do Brasil. 2019. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

7.

ASAFF, Y. E.. O FUTURO ESTÁ NOS TRILHOS. 2018. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

8.

ASAFF, YESID. Systematization of hydraulic systems design for use with biodegradable fluids. 2014. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

9.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano ; THEISSEN, H. ; MURRENHOFF, H. . Impact of Ageing Due to Contaminants on Oxidation and Hydrolytic Stability of Biodegradable Hydraulic Fluids. 2013. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

10.

ASAFF, YESID; Locatelli, C. ; Dilda, V. ; DE NEGRI, V. J. ; De Pieri, E . Resultados teóricos - experimentais do controle de trajetória de um atuador hidráulico: controladores PID, backstepping e estrutura variável. 2010. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

11.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano ; SOARES, J. M. . Regulador de Velocidade Pneutrónico para Pequenas Centrais Hidrelétricas. 2008. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).

12.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano ; SOARES, J. M. . Desenvolvimento de um regulador de velocidade para turbinas de PCH´S empregando um servoposcicionador pneumático. 2007. (Apresentação de Trabalho/Seminário).

13.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano . Development of a high power pneumatic servo-positioning system for speed governors of hydraulic turbines. 2007. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

Produção técnica

Programas de computador sem registro

1.

ASAFF, YESID; FIORENTIN, T. A. . MAPR. 2022.

Produtos tecnológicos

1.

De Negri, Victor.Juliano ; Henri Belan ; **ASAFF, YESID** ; thiago boaventura ; HENE, Mauro Damian . SPCS Sistema didático para dimensionamento de circuitos pneumáticos. 2008.

2.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano . Regulador de Velociade Pneutrônico. 2008.

Trabalhos técnicos

1.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano . Desenvolvimento de ciclador pneumático. 2006.

2.

ASAFF, YESID. Programa de manutenção industrial de equipos médicos. 2002.

Entrevistas, mesas redondas, programas e comentários na mídia

1.

ASAFF, YESID; SIEMENTKOWSKI, N. . Desafio Profissão -- Engenharia Ferroviária e Metroviária. 2021. (Programa de rádio ou TV/Entrevista).

2.

ASAFF, Y. E.. Mesa Redonda: 'A importância da mão de obra qualificada no setor ferroviário'. 2019. (Programa de rádio ou TV/Mesa redonda).

Demais tipos de produção técnica

1.

ASAFF, Y. E.. CURSO BÁSICO INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES FERROVIÁRIOS. 2019. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

2.

ASAFF, YESID. Metodología de Diseños de Productos para Ingeniería. 2015. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

3.

DE NEGRI, V. J. ; DIAS, A. ; Locatelli, C. ; **ASAFF, Y. E.** . Sistemas hidráulicos: Fundamentos, fluidos e manutenção centrada na confiabilidade. 2014. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).

4.

De Negri, Victor.Juliano ; **ASAFF, YESID** ; Locatelli, C. ; DIAS, A. . Curso de Fundamentação em sistemas hidráulicos. 2013. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

5.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano . Projeto: Desenvolvimento de Regulador de Velocidade Pneutrônico para Pequenas Centrais Hidrelétricas Edital MCT/CNPq/CT-Energ nº 028/2006 Processo nº 554843/2006-4. 2009. (Relatório de pesquisa).

6.

De Negri, Victor.Juliano ; **ASAFF, YESID** . Posicionadores Eletropneumáticos. 2008. (Desenvolvimento de material didático ou instrucional - Apostila).

7.

ASAFF, YESID; De Negri, Victor.Juliano . Desenvolvimento de Regulador de Velocidade Pneutrônico para Pequenas Centrais Hidrelétricas. 2007. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

8.

De Negri, Victor.Juliano ; **ASAFF, YESID** . Desenvolvimento de Regulador de Velocidade Pneutrônico para Pequenas Centrais Hidrelétricas. 2007. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

Bancas

Participação em bancas de trabalhos de conclusão

Mestrado

1.

RABELO, M. A.; Piga, A.; FIORENTIN, T. A.; **ASAFF, Y. E.**; MAREZE, P. H.. Participação em banca de Amanda Conradt. Análise de medidas mitigadoras para controle de ruído ferroviário.. 2024. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós Graduação em Engenharia e Ciências Mecânicas) - Universidade Federal de Santa Catarina.

2.

Piga, A.; RABELO, M. A.; SANTOS, G. J. B.; **ASAFF, Y. E.**. Participação em banca de Manoel Ramos Santos Net. ROJETO DE ATENUADOR DE MASSA SINTONIZADA PARA APLICAÇÃO FERROVIÁRIA. 2024. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós Graduação em Engenharia e Ciências Mecânicas) - Universidade Federal de Santa Catarina.

3.

DE NEGRI, V. J.; VALDIERO, A. C.; **ASAFF, Y. E.**. Participação em banca de Nelson Walter da Silva Neto. METODOLOGIA DE DIMENSIONAMENTO DE ACUMULADORES HIDRÁULICOS PARA CONTROLE DE FORÇA. 2021. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

4.

SILVA, J. C.; **ASAFF, Y. E.**. Participação em banca de João Pedro Duarte da Silva. Análise Teórica e Experimental de um Atuador Eletro-Hidrostático para Aplicações em Águas Ultra Profundas. 2019. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós-Graduação em Egenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

5.

DE NEGRI, V. J.; **ASAFF, Y. E.**; SILVA, A. R.; SILVA, J. C.. Participação em banca de Rafael Matos Goularte. Análise do desempenho estático e dinâmico de sistema hidráulico para aplicação submarina. 2018. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós-Graduação em Egenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

6.

DE NEGRI, V. J.; OLIVEIRA JUNIOR, A. A. M.; LINSINGEN, I. V.; **ASAFF, Y. E.**. Participação em banca de Vinícius Vigolo. ESTUDO TEÓRICO-EXPERIMENTAL PARA AUXÍLIO NO DIMENSIONAMENTO DE SISTEMAS DE ATUAÇÃO PNEUMÁTICOS. 2018. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós-Graduação em Egenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

7.

ASAFF, Y. E.; DIAS, A.; VIEIRA, R. S.; OGLIARI, A.. Participação em banca de Rafael Monteiro Veras. Uma abordagem para análise

de degradação de sistemas técnicos. 2016. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

Qualificações de Doutorado

1.

SANTOS JUNIOR, A. A.; GAY NETO, A.; DANIEL, G. B.; GASCHE, J. L.; **ASAFF, YESID**. Participação em banca de Icaro Pavani Teodoro. Desenvolvimento de um Método Computacional para Identificação e Caracterização de um Vazamento em Tubulações Pneumáticas Longas. 2022. Exame de qualificação (Doutorando em Doutorado em Engenharia Mecânica) - Universidade Estadual de Campinas.

2.

DE NEGRI, V. J.; OLIVEIRA JUNIOR, A. A. M.; VALDIERO, A. C.; **ASAFF, Y. E.**. Participação em banca de Vinícius Vigolo. Dimensionamento de sistemas de atuação pneumáticos com base em eficiência energética e desempenho dinâmico. 2021. Exame de qualificação (Doutorando em Programa de Pós-Graduação em Egenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

Qualificações de Mestrado

1.

SILVA, J. C.; **ASAFF, Y. E.**. Participação em banca de Rafael Matos Goularte. Análise do desempenho estático e dinâmico de sistema hidráulico para aplicação submarina. 2015. Exame de qualificação (Mestrando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

Trabalhos de conclusão de curso de graduação

1.

Piga, A.; IDEHARA, S. J.; **ASAFF, YESID**. Participação em banca de Marcus Vinicius de Backer Vitorio.Projeto e construção de um trocador de marchas para um veículo tipo formula SAE utilizando a metodologia PRODIP. 2022. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

2.

ASAFF, YESID; CUNHA, T. V.; SILVA, E. C.. Participação em banca de Gabriela Gomes Bayer.Estudo comparativo entre o processo de união de chapas por clinching e rebitagem convencional. 2022. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

3.

MORTEAN, M. V.; SCALICE, REGIS; **ASAFF, Y. E.**. Participação em banca de Larissa Maisa Bento.Estudo do comportamento da sapata ferroviária para vagão, em atendimento as normas utilizadas no Brasil. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina.

4.

FIORENTIN, T.; MIKOWSKI, A.; **ASAFF, Y. E.**. Participação em banca de Iara Cosmo da Rocha.Relação entre medições da força de impacto e ruído gerados pela passagem de rodas defeituosas em composições ferroviárias. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina.

5.

ASAFF, Y. E.; MORTEAN, M. V.; FIORENTIN, T.. Participação em banca de Amanda Conradt.Análise da influência de defeitos em rodas ferroviárias no ruído emitido por trens de transporte de carga. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina.

6.

ISLER, C. A.; **ASAFF, Y. E.**; ZAGHENI, E. S. S.. Participação em banca de LAURA DACOREGGIO VOLPATO BRAZ.ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICA DE REDES FERROVIÁRIAS EM SANTA CATARINA. 2018. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina.

7.

SCALICE, REGIS; **ASAFF, Y. E.**; MORTEAN, M. V.. Participação em banca de GLAUBER STERDI LUIZ.APLICAÇÃO DO METODO DE ANÁLISE DE ÁRVORE DE FALHAS EM ITEM CRÍTICO DOS MOTORES DE TRAÇÃO DE LOCOMOTIVAS. 2018. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina.

8.

ASAFF, Y. E.; GRUBISIC, V. V. F.; ZAGHENI, E. S. S.. Participação em banca de Gustavo Heiden.Proposta de um programa computacional para seleção de tecnologia para sinalização de passagens de nível, baseado nos critérios de custo e segurança. 2017. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina.

9.

ASAFF, Y. E.; CALIL, L. F. P.; SCALICE, REGIS. Participação em banca de Nayara Fernanda Siementkowski.nálise de modos de falha em sistema de freio de vagão de carga com aplicação em FMEA. 2016. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina.

10.

ASAFF, Y. E.; SCALICE, REGIS; GRUBISIC, V. V. F.. Participação em banca de Guilherme Becker da Câmara.Procedimento para identificar, classificar e analisar problemas na Linha Ferroviária de Trem de Carga (MILF). 2016. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina.

11.

CALIL, L. F. P.; EGER, J. S.; **ASAFF, Y. E.**. Participação em banca de Rodrigo José Rocha.Estudo sobre métodos de estimação de F(t) para o cálculo dos parâmetros de distribuições Weibull com a aplicação em uma análise de falhas de garrafas PET. 2015. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Interdisciplinar em Mobilidade) - Universidade Federal de Santa Catarina.

Participação em bancas de comissões julgadoras

Concurso público

1.

SCALICE, Régis Kovacs; **ASAFF, Y. E.**. Membro da Banca Examinadora em concurso público Edital nº 033/DDP/2016, Processo 23080.037086/2016-54, para contratação de professor efetivo UFSC no campo de conhecimento Projeto de Máquinas. 2016. Universidade Federal de Santa Catarina.

2.

SCALICE, Régis Kovacs; BARBIERI, R.; **ASAFF, YESID**. Membro da Banca Examinadora em concurso público Edital nº 154/DDP/2015, Processo 23080.037818/2015-25, para contratação de professor efetivo UFSC no campo de conhecimento Projeto de Máquinas. 2015. Universidade Federal de Santa Catarina.

Eventos

Participação em eventos, congressos, exposições e feiras

1.

VII Simpósio de Engenharia Ferroviária.MODELAGEM DE UM CONJUNTO CHOQUE TRAÇÃO REALIZADA POR ESCANEAMENTO 3D. 2024. (Simpósio).

2.

The Fifth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance. An Analysis of the Influence of Railway Wheels Flats on Rolling Noise Emitted by Freight Trains with GDE Wagons. 2022. (Congresso).

3.

V Simpósio de Engenharia Ferroviária. 2022. (Simpósio).

4.

Fomentando la creación del capital humano ferroviário en el Perú. 2021. (Outra).

5.

IV Simpósio de Engenharia Ferroviária. 2021. (Simpósio).

6.

VI Encontro ANTF de Ferrovias.Ensino e Pesquisa para um Setor Ferroviário mais Competitivo e Inovador?. 2021. (Encontro).

7.

I Congresso Nacional de Engenharia Ferroviária. 2020. (Congresso).

8.

NT Expo 2020. 2020. (Outra).

9.

12th World Congress on Railway Research. Noise Characterization of a Freight Railroad in Brazil. 2019. (Congresso).

10.

III Simpósio de Engenharia Ferroviária. 2019. (Simpósio).

11.

Semana Internacional de Engenharia Ferroviária e Metroviária e Engenharia de Transportes e Logística. 2017. (Outra).

12.

3rd Workshop on Innovative Engineering for Fluid Power - WIEFP2016. 2016. (Oficina).

13.

9th FPNI Ph.D. Symposium on Fluid Power - FPNI2016. 2016. (Simpósio).

14.

Feira de Ciencia Inovação e Tecnologia de Joinville. Trabalhos diversos. 2016. (Feira).

15.

IV Feira de Profissões. OFuturo está nos Trilhos. 2016. (Feira).

16.

VI Seminário de Integração do Setor Ferroviário.Engenharia Ferroviária: Implementação e Possibilidades. 2016. (Seminário).

17.

II Congresso Nacional das Engenharias da Mobilidade. 2015. (Congresso).

18.

2nd Workshop on Innovative Engineering for Fluid Power: Applications in Aircraft, Vehicles and Energy (Wind, Hydroelectricity and Oil & Gas).Systematization of hydraulic systems design for use with biodegradable fluids. 2014. (Oficina).

19.

2º Seminário Cenários da Cidade. 2014. (Seminário).

20.

VI Brasil nos Trilhos. 2014. (Encontro).

21.

International Conference on Fluid Power Transmission and Control ICFP 2013. Impact of Ageing Due to Contaminants on Oxidation and Hydrolytic Stability of Biodegradable Hydraulic Fluids. 2013. (Congresso).

22.

Workshop em sensores e conectividade. 2013. (Oficina).

23.

I Workshop on Innovative Engineering or Fluid Power and Vehicular Systems ? CISB. 2012. (Oficina).

24.

Workshop on Mechanisms and Robots Design. 2010. (Oficina).

25.

XVIII Congresso Brasilero de Automática. Resultados teóricos - experimentais do controle de trajetória de um atuador hidráulico: controladores pid, backstepping e estrutura variável. 2010. (Congresso).

26.

IV Conferência de PCH Mercado & Meio Ambiente.Regulador de Velocidade Pneutrónico para Pequenas Centrais Hidrelétricas. 2008. (Outra).

27.

19th International Congress of Mechanical Engineering. DEVELOPMENT OF A HIGH POWER PNEUMATIC SERVO-POSITIONING SYSTEM FOR SPEED GOVERNORS OF HYDRAULIC TURBINES. 2007. (Congresso).

28.

XIX SNPTEE Seminário Nacional De Produção E Transmissão De Energia Elétrica.DESENVOLVIMENTO DE UM REGULADOR DE

VELOCIDADE PARA TURBINAS DE PCH´s EMPREGANDO UM SERVOPOSICIONADOR PNEUMÁTICO. 2007. (Seminário).

29.

Salud ocupacional y seguridad industrial. 2001. (Oficina).

Organização de eventos, congressos, exposições e feiras

1.

YESID ASAFF. I Congresso Nacional de Engenharia Ferroviária. 2020. (Congresso).

Orientações

Orientações e supervisões em andamento

Dissertação de mestrado

1.

Omar Federico Maggiolo. Utilización de indicadores de condición para la determinación de la eficiencia energética en sistemas de aire comprimido. Início: 2025. Dissertação (Mestrado em Maestría en Ingeniería de la Energía) - Universidad Nacional de Misiones - Argentina. (Orientador).

Iniciação científica

1.

Alessandro Gomes da Silva Junior. Identificação e Aplicação de Estratégias para Controle de Ruídos Ferroviários - Vale. Início: 2024. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina, VALE S.A.. (Orientador).

2.

Fernanda Carolina Sousa. Identificação e Aplicação de Estratégias para Controle de Ruídos Ferroviários - Vale. Início: 2024. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina, VALE S.A.. (Orientador).

3.

Cristian Piehowiak. Ruído Ferroviário. Início: 2022. Iniciação científica (Graduando em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina. (Orientador).

Orientações e supervisões concluídas

Dissertação de mestrado

1.

Manoel Ramos Santos Neto. PROJETO DE ATENUADOR DE MASSA SINTONIZADA PARA APLICAÇÃO FERROVIÁRIA. 2024. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós Graduação em Engenharia e Ciências Mecânicas) - Universidade Federal de Santa Catarina, . Coorientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

2.

Amanda Conradt. Análise de medidas mitigadoras para controle de ruído ferroviário.. 2024. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós Graduação em Engenharia e Ciências Mecânicas) - Universidade Federal de Santa Catarina, . Coorientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

3.

Laura Dacoreggio Volpato Braz. Aplicação de modelos analíticos para previsão de ruídos em sistemas ferroviários utilizados para transporte de cargas.. 2020. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós Graduação em Engenharia e Ciências Mecânicas) - Universidade Federal de Santa Catarina, Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina. Coorientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

Trabalho de conclusão de curso de graduação

1.

Gabriel Alexandre Caetano. Análise de Causas de Atropelamentos de Pedestres em Ferrovias Brasileira. 2023. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

2.

Amanda Conradt. Análise da influência de defeitos em rodas ferroviárias no ruído emitido por trens de transporte de carga. 2021. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

3.

Nayara Fernanda Siementkowsk. Análise de modos de falha em sistema de freio de vagão de carga com aplicação em FMEA. 2016. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

4.

Guilherme Becker da Câmara. Procedimento para identificar, classificar e analisar problemas na Linha Ferroviária de Trem de Carga (MILF). 2016. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

Iniciação científica

1.

Amanda Conradt. Controle de ruído ferroviário. 2022. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

2.

Luan Alflen. Aplicação para modelagem de ruído ferroviário. 2022. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

3.

Amanda Conradt. Controle de Ruídos Ferroviários. 2019. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina, Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

4.

Iara Cosmo da Rocha. Controle de Ruídos Ferroviários. 2019. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina, Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

5.

Giovana Gorniack da Silva. Controle de ruído ferroviário. 2019. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina, VALE S.A.. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

6.

Larissa Maisa Bento. Controle de Ruídos Ferroviários. 2018. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina, Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

7.

Danilo Breda. Controle de Ruídos Ferroviários. 2018. Iniciação Científica. (Graduando em Engenharia Ferroviária e Metroviária) - Universidade Federal de Santa Catarina, VALE S.A.. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

Orientações de outra natureza

1.

Andreza Costa. Monitoria da disciplina de Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos. 2021. Orientação de outra natureza. (Engenharia Aeroespacial) - Universidade Federal de Santa Catarina, Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

2.

Davi Siqueira de Albuquerque. Orientação na disciplina de Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos. 2020. Orientação de outra natureza. (Engenharia Aeroespacial) - Universidade Federal de Santa Catarina, Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

3.

Kallyne Melo Silveira. Monitoria da disciplina de Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos. 2019. Orientação de outra natureza. (Bacharelado em Ciência e Tecnologia) - Universidade Federal de Santa Catarina, Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

4.

Jeancarlo Contatto. Desenvolvimento de Regulador de Velocidade Pneutrônico para uma Pequena Central Hidrelétrica (PCH). 2008. Orientação de outra natureza. (Curso de Engenharia de Controle e Automação) - Universidade Federal de Santa Catarina, Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico. Orientador: Yesid Ernesto Asaff Mendoza.

Inovação

Programa de computador sem registro

1.

ASAFF, YESID; FIORENTIN, T. A. . MAPR. 2022.

Educação e Popularização de C & T

Cursos de curta duração ministrados

1.

De Negri, Victor.Juliano ; **ASAFF, YESID** . Desenvolvimento de Regulador de Velocidade Pneutrônico para Pequenas Centrais Hidrelétricas. 2007. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

2.

ASAFF, YESID. Metodología de Diseños de Productos para Ingeniería. 2015. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

3.

De Negri, Victor.Juliano ; **ASAFF, YESID** ; Locatelli, C. ; DIAS, A. . Curso de Fundamentação em sistemas hidráulicos. 2013. (Curso de curta duração ministrado/Outra).

Página gerada pelo Sistema Currículo Lattes em 23/04/2026 às 19:31:14

Somente os dados identificados como públicos pelo autor são apresentados na consulta do seu Currículo Lattes.
Configuração de privacidade na Plataforma Lattes